



HAVA HATLAR

Musa Alioğlu
mailto:mu@segaairlines.com

Trabzonlu efsane havacı: Savmi Uçan

Türkiye'nin ilk kadın pilotu olan Sabiha Gökçen'i hepimiz biliriz. O bizim için önemli bir isimdir. Ama gelin görün ki Sabiha Gökçen için de önemli bir isim var. Gökçen, onun için diyor ki: " Hocam, Savmi Uçan'da, evrimde Türkiye'nin değil dünyanın en ünlü tayyarecisiydi." Sabiha Gökçen'in bile hayran olduğu, dünyanın en ünlü tayyarecisiydi diyerek övdüğü, gökleri çikardığı Savmi Uçan kimdi acaba? Hiç merak ettiniz mi.

Savmi Uçan hakkında bugünkü devlet kurumlarından istisadiklerimizi yazımızın sonuna bırakarak Savmi Uçan'ı tanıyalım. Bu küçük eserde Savmi Uçan'ın hayat hikâyesini okurken, bir insanın kısa ömrü içinde bu derece üstün başarıları nasıl sigırdılabileceğine hayret edeceksiniz. Hiç şüphesiz, bu, meslek erleri tarafından insanlara özel bir durumdur. Meslek aşkı, özverilik, yılmak bilmemek, fakat bunları yapmanın dürtüsü, yüzde yüz vatanseverlik. Gurur, ihtisas gibi insanlığınun kaçamadığı kusurları bir tanesine ilgi göstermemek, elbette ki bir insanüstü yaratılışın anlatımı olabilir. Biz, rahmetli Savmi Uçan'ın kişiliğinden bütün bunları fazlasıyla biliyoruz. Savmi Uçan, öğrencisi ve uluslararası tanınmış adı ile darına gurur duyduğumuz sayın Sabiha Gökçen'in dediği gibi Türkiye'nin değil, yasadığı yıllarda dünyanın en ünlü tayyarecisi idi. Fakat, Savmi Uçan'ın üstün başarıları yalnız bu yönüyle değildir. O aynı zamanda ilk deniz tayyarecisi idi. Bahriye topçusu idi, gemi kaptanı idi, sahil müdürü ve bütün bu ayrı ayrı mesleklerde dalına ve dalına eşsizdi.

Deniz tayyareciliğinin çektiğini kuran Savmi Uçan 1926 yılında Binbaşı olarak emekli olur. Savmi Bey emekli olduğu haberi alındığında, Türkiye adına sipariş edilen tayyareleri getirmek için Almanya'dadır. Türkiye döner. Kendisini çağırarak Mareşal Fevzi Çakmak: "Savmi Bey emekli olunuz, şimdiki ne olacak, uçakları kim getirecek?" diye sorar. Kalbi vatan sevgisiyle dolup taşan Savmi Uçan Mareşale şu karşılığı verir: "Şu an hiçbir esemi sıratım yoktur. Almanya'daki firma, bana çok para ile bir vazife teklif etti. Henüz onu da kabul etmedim. Ben yine memleketime hizmet etmek isterim. Bana istediğim tayyareleri verirsiniz, onları Almanya'ya götürür yekşitirim, satın alınan tayyareleri onlar memleketlere getirirler" der.

Hayatını hiçbir tehlikeden sakınmayan Savmi Uçan'ın bu hizmet kabul edilir ve sipariş edilen tayyareleri Savmi Bey'in gururla yekşitirdiği başanlı pilotlarla beraber Almanya'dan Türkiye'ye getirilir. Yekşitirdiği pilotlar arasında bulunan Sabiha Gökçen, hocası Savmi Uçan'ı şöyle anlatır: "Hocam Savmi zamanın en muhterem tayyarecisiydi. Esi, benzeri Türkiye'de değil Avrupa'da da yoktu. O birindiyi tayyareyi ekledi gibi sever, kendisi kadar ona da güvenirdi." Savmi Uçan, o yıllarda Hochmbeach fabrikasından gelen teklifi kabul eder. Tecrübe pilotu olarak üç buçuk sene Berlin'deki fabrikada Kopenhaag'daki fabrika şubesinde görev alır. Bu sırada tecrübesini yapmaktaki olduğu çiti motorlu 13 kişilik deniz tayyareleri ile Kiel Kanalı üzerindeki köprüde em alırken uçarak geçer. Bu müthiş uçuş, dünyada henüz ikinci bir şahıs tarafından teşebbüs dahi edilmiş olan bir başarı olarak tarihe geçer.

Bütün Avrupa gazeteleri ve dünya radyoları Savmi Uçan'ın başarısını övdüler. Kendisini görmek için Amerika'dan heyetler gelir. Kendisine yöneltilen bir soru karşısında Savmi Bey "Biz Türkler istiklal ve hüryetimizi de böyle kazandı" cevabını verir. Müvezzat ama bir o kadar da iddialı kişiliğiyle birbirinden önemli başarılarına imza atan Savmi Uçan, Nazi rejiminin Almanya'da taraftar bulmaya başlamasıyla 1930 yılında yurtda dönme mecburiyetinde kalır. Türkiye'ye döndükten sonra sırasıyla Türk Kuşu Şefliği ve Elmeseğüt Tayyare Fabrikası Ticaret Servis Şefliği'ne tayin çıkar. Son işinden, Polonya'nın sulistimal ve yolsuzluklarını önlemeye dönükten 1943 senesinde istifa ederek ayılır. 1948'den 1950'e kadar ise Türk Hava Kurumu Haracılık Dairesinde çalışır. Değerli tecrübesiyle Türk Hava Kurumu'nda saygıya hakacı yetiştiren Savmi Uçan 1953 yılında hayata veda eder. "Yeni yılınız kutlu olsun.

Comnar Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çınar Lojistik şirketlerinin farklı yapılamaması gerektiği inancında:

Lojistik dış ticaret şirketleri oluşturulmaya çalışacağız

İlhan DUMAN

2009'un başında kurulan ve lojistik sektörünün referans noktası olma hedefiyle yola çıkan Comnar, geçtiğimiz yıl şirketin altyapısını oluşturmaya ve şirketin misyonunu belirlemekle geçirdi.

Comnar Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çınar 2010'u Comnar için sahâ kalkına yıl olarak gördüklerini belirterek, "Bizim 2010 için özellikle yapmak istediğimiz bir projemiz daha var. Türkiye'de lojistik dış ticaret şirketleri olmalı. Buna inanıyorum. Dış ticaret şirketleri, dış ticaret sermaye şirketleri var; ama bunların hep bir bacağı eksik. Bu firmaların hepsi faturayı kesene kadar varlar. Nakliye ve gümrük aygıtında 3'üncü parti şirketlere ihtiyac duyuyorlar. Oysa lojistik dış ticaret şirketleri adı altında bir yapılamaya izin verilse, firmalar nakliye ve lojistikteki bütün avantajları elde etmiş olacaklar. Oysa Dış Ticaret Yönetmeliği böyle bir yapılamaya izin vermiyor. Lojistik şirketlerinin dış ticaret şirketlerine entegre edilmesiyse firmalar nakliye ve gümrük gibi bütün avantajları elde etmiş olacaklar. Dış Ticaret Müşerhaslığı buna benzer projeleri yapmıştır. Ama bunların hiçbirini hayata geçemedi. Günümüzde artık ölçek ekonomisiyle işliyor. Ölçek büyütüldüğünde maliyetler düşürülebilir. Bunların içerisinde lojistik çok önemli bir ayvakt. Ama bu yönde hiçbir şirerji yok. Her firma operasyonlarını kendisi yönetiyor" diye konusur. Çınar, 2010'da bu yönde bıraktıkları girişimlerde bulunmayı hedeflerine işaret ederek, "Bunun kendimize biçtiğimiz bir yapı olarak görmüyoruz. Türkiye'de olması gereken yapı budur. Konunun kamuda da gündeme gelmesinde yarar olacaktır düşünmüyoruz" dedi.

Gümrükleme şirketini kurdu

Kurulduktan sonra bu yana çok büyük bir firma olma iddiasında olmadıklarını söyleyen Çınar, "Kaliteli ve entegre lojistik hizmet veren bir butik firma olmak hedefindeyiz. Tabii bunu yaparken müşterileri görümlerimiz hızla devam etti. Tasımacılık tarafında hayli gelişti. Yurt dışından Masssey Ferguson'un Türkiye'deki lojistik partneri olduk. Kendimizi iyice hazır hissettikten sonra gümrükleme şirketimizi kurduk. Bir şirketi de hazır is potansiyeli ve kadrosuyla beraber bünyemize katı. Pek çok büyük şirketle gümrükleme hizmeti veriyoruz, bundan sonra bu konuda daha etkili olacağız" diye konuştu.

Çınar, depolama faaliyetlerine de başladıklarını kaydederek, "Biz bunu kısa vadede düşünmüyorduk. Piyasada bize güven olduğunu gördük ve Hadimköy'de 8000 bin metrekarelik bir depo açtık. Bu depoda şimdiki otomotiv sektöründe faaliyet gös-



Comnar lojistik yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çınar, "Türkiye'de lojistik dış ticaret şirketleri olmalı. Buna izin verilse, firmalar nakliye ve lojistikteki bütün avantajları elde etmiş olacaklar. Oysa Dış Ticaret Yönetmeliği böyle bir yapılamaya izin vermiyor" diye konuştu.

teren bir müşteriye hizmet veriyoruz. Şubat ayından itibaren Türkiye'de faaliyet gösterecek olan Danimarkalı bir tekstil firmasına da depomuzda hizmet vereceğiz. Biz 2009 yılında kendimizi bir misyon belirledik. Entegre lojistik hizmet veren bir butik firma olma yönünde karar verdik. Bu karara yönelik olarak da hızla ilerliyoruz. Biz bu karara bastan vermiştik aslında ama bu kadar kısa sürede bu yola gireceğimizi düşünmüyorduk. Depolama ve dağıtım ayağı daha yavaş ilerler diye tahmin ediyorduk, ama hızlı ilerledi. Entegre lojistik hizmeti veren bir firma olsak da butik özelliğimizi hiç kaybetmeyeceğiz. Biz butik olmayı fiyat politikasına yönelik olarak tanımlıyoruz. Müşteriye doğrudan en iyi hizmeti vermek adına bağımızı olabildiğince kuivetti kurmaya çalışıyoruz" dedi.

"Bu yıl atığa kalkacağız"

"Biz hedeflediğimiz yolda güdüyoruz. Adımlarımızı hedeflerimize göre atıyoruz" diyen Hakan Çınar şöyle devam etti. "Bunun rakamlara yansımaları hedefin üstünde olabiliyor, altında olabiliyor. Krizden dolayı ben hiçkimse için öngördüğümü tam anlamıyla gerçekleştirmediğime inanmıyorum. Biz yeni kuruluştuk. Hedefimizi ciroasal bazda belirlemedik. Hedefimiz ayvaktaki kalabilmek, şirketimizi geliştirebilmektir. Bunları da basardık. Asıl atık 2010 yılında başlayacak. İnsan kaynağına ciddi yatırımlar yapacağız. Bunun dışında depolama yönünde yatırımlarımız devam edebilir."

Ran Lojistik'in Mali ve İdari İşleri, Bülent Görer'e emanet

Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş., finansal yapısını güçlendirdiği halka arzın ardından, şirketin Mali ve İdari İşleri'ni de profesyonel bir yöneticiye emanet etti. Ran Lojistik CFO'lukuna (Mali ve İdari İşleri Grup Başkanlığı), Schenker & Arkas şirketinin Mali İşler Müdürü Bülent Görer'i transfer etti.



Lloyd's Register
Fairplay



Sigortaladığınız Gemiyi Masasüstünüzde Yüzdürüyoruz

İSTANBUL MERKEZ
Levent Mah. Uçan Sok. No:52
Beşiktaş / İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 212 283 56 60

ANKARA OFİS
Tunus Caddesi 44/4 Ankara / Türkiye
Telefon: +90 312 428 22 88
Ahi Sever

www.irfairplay.com
www.mikrobilgi.com.tr